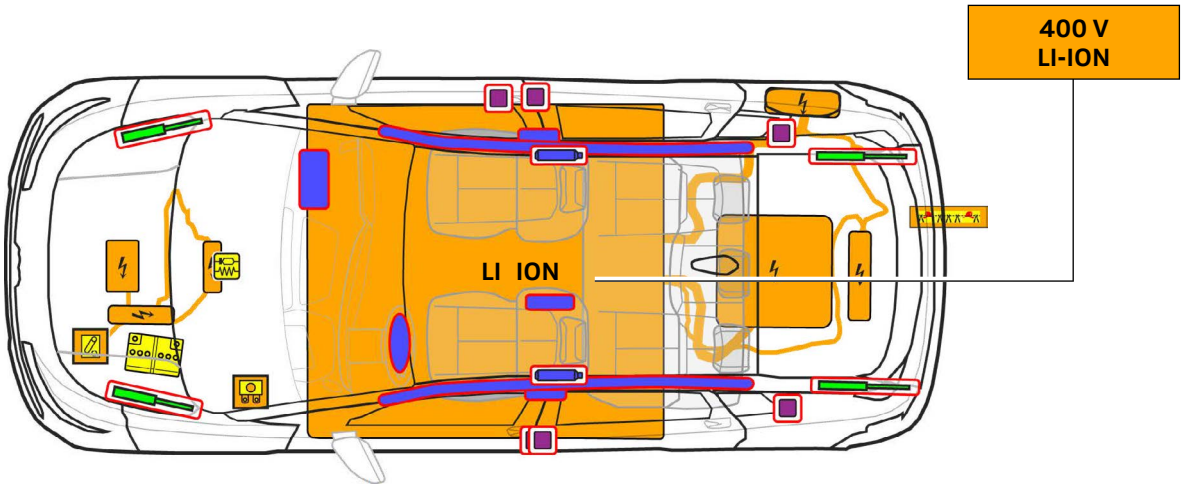
Audi A2 e-tron

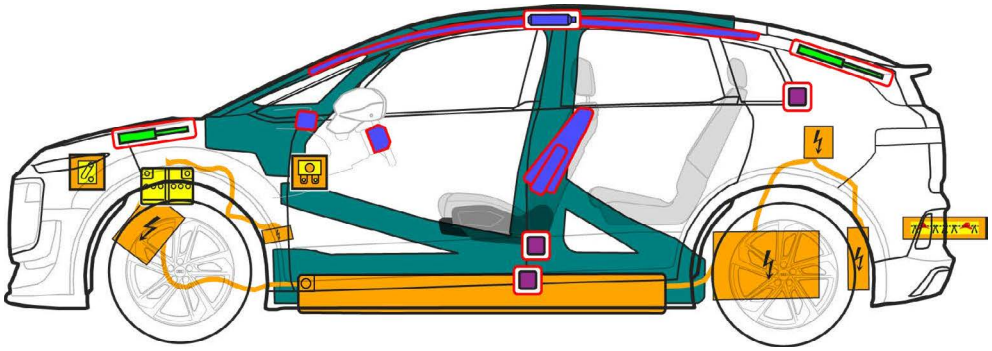
Poševni zadek

od 2026 naprej, 5-vratna izvedba s 5 sedeži









Varnostna blazina	Plinski generator	Zategovalnik varnostnega pasu	SRS-krmilnik	Plinski blažilnik/ prednapeta vzmet
Ojačeni deli	Nizkonapetostni akumulator	Visokonapetostna baterija	Visokonapetostni kabel	Ločitev VN-napetosti, nizkonapetostni sistem
Ohišje z varovalkami, deaktiviranje VN-sistema na nizki napetosti	Visokonapetostna komponenta	Ločilno mesto za kable		

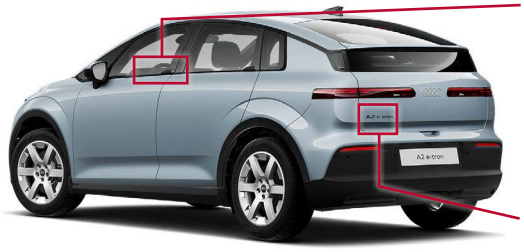
Audi A2 e-tron

Poševni zadek

od 2026 naprej, 5-vratna izvedba s 5 sedeži

1. Identifikacija/prepoznavanje

Elektromotor je neslišen. Prikaz v kombiniranem instrumentu (merilnik električne moči) daje informacije o tem, ali je električni pogon izključen "OFF" ali pripravljen za uporabo "READY".





Oznaka modela na B-stebričku



Oznaka modela na zadku

2. Imobilizacija/stabilizacija/dvig

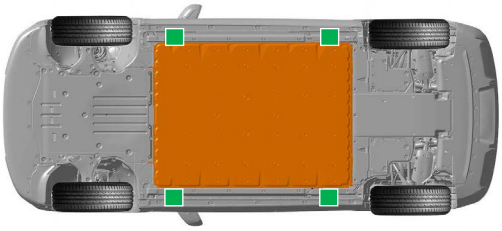
Imobilizacija vozila

❶ Pritisnite tipko P.



Vozilo zavarujte pred premikanjem.

Točke za dvigovanje



primerne točke za dvigovanje

visokonapetostna baterija

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti/varnostni predpisi

Izklopite kontakt.



❶ Brez pritiskanja na zavorni pedal pritisnite tipko "Start–Stop" za zagon in izklop motorja.

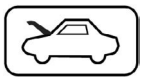


Radijski ključ, kartico s funkcijo ključa in/ali aplikacijo na pametnem telefonu po možnosti oddaljite več kot 5 m od vozila.

Avtomatsko deaktiviranje visokonapetostnega sistema

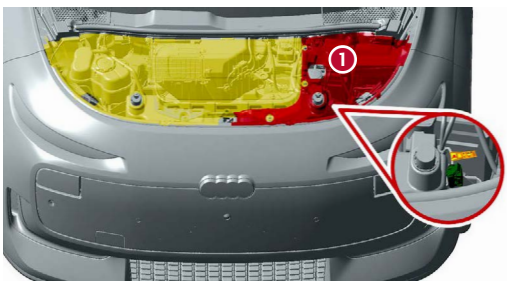
Pri nezgodah s sprožitvijo varnostnih blazin se visokonapetostni sistem avtomatsko deaktivira.

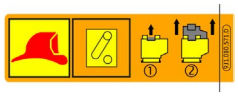
Ročno deaktiviranje visokonapetostnega sistema





1. možnost: v sprednjem delu vozila





❶ Locirajte ločilno mesto za reševanje in ga odprite.



❶ **Izvlecite rdeči jeziček.**

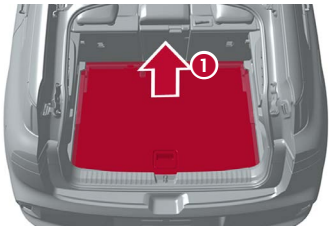


❷ **Izvlecite črni konektor.**

Pri vozilih s sprednjim prtljažnikom (dodatna oprema): najprej odstranite levi pokrov (označen z rdečo).

2. možnost: ločilno mesto za kable v zadnjem delu vozila/zaključni pločevini

1. Odstranite zgornje in spodnje prtljažno dno.



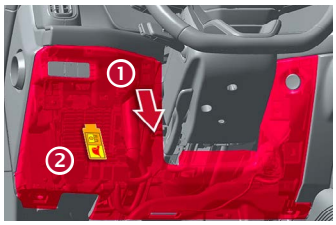
2. Odstranite oblogo zaključne pločevine.
3. Kabel prekinite pri oranžni oznaki.



3. možnost: varovalka v potniškem prostoru

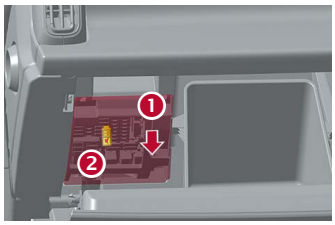
Vozila z volanom na levi strani (armaturna plošča spodaj, voznikova stran):

1. Odstranite pokrov.
2. Izvlecite varovalko.



Vozila z volanom na desni strani (v sovoznikovem predalu):

1. Odstranite pokrov.
2. Izvlecite varovalko.



Pri avtomatskem ali ročnem deaktiviranju visokonapetostnega sistema se prekine povezava z visokonapetostno baterijo. Vse visokonapetostne komponente zunaj visokonapetostne baterije po pribl. 20 s vzpostavijo breznapetostno stanje. 12-voltno električno omrežje se ne deaktivira.

Ne dotikajte se, ne režite in ne odpirajte poškodovanih visokonapetostnih komponent, visokonapetostnih kablov in visokonapetostne baterije! Nosite ustrezno zaščitno opremo!

Deaktiviranje 12-voltnega električnega omrežja

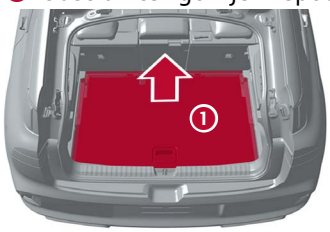


1. Locirajte 12-voltni akumulator in odklopite negativni pol.

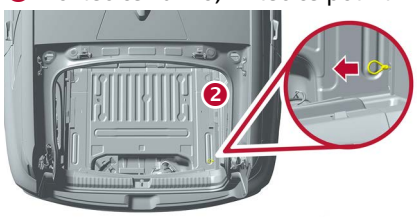
Pri vozilih s sprednjim prtljažnikom (dodatna oprema): najprej odstranite levi pokrov (označen z rdečo).

Prekinitev povezave s polnilno postajo (zasilna sprostitev polnilnega vtiča v zadnjem delu vozila)

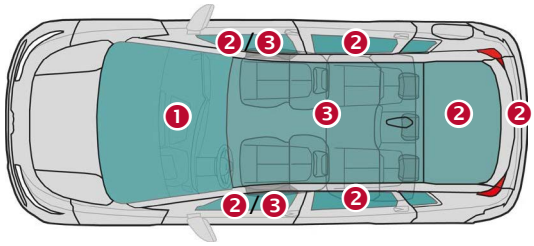
1. Odstranite zgornje in spodnje prtljažno dno.



2. Povlecite zanko, izvlecite polnilni vtič.



4. Dostop do potnikov



Vrste stekel:

1. Laminirano varnostno steklo
2. Kaljeno varnostno steklo
3. Laminirano varnostno steklo (opcijsko)

Audi A2 e-tron

Poševni zadek

od 2026 naprej, 5-vratna izvedba s 5 sedeži

Odpiranje vrat od zunaj:

Vozilo je opremljeno s senzorskimi tipkami.
Za odpiranje vrat od zgoraj sezite v vratno kljuko!



Odpiranje vrat v notranjosti:

❶ Pritisnite tipko za vrata v notranjosti.



5. Shranjena energija/tekočine/plini/trdne snovi

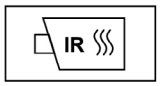


12 V



400 V
litij-ionska

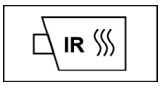
V primeru mehanske deformacije baterijskega sistema obstaja nevarnost termične reakcije v visokonapetostni bateriji.
Nadzorujte temperaturo visokonapetostne baterije!



6. V primeru požara



Pri litij-ionskih baterijah lahko v primeru poškodb oz. nepravilne uporabe kmalu ali pa tudi z zakasnitvijo pride do samovžiga oz. lahko po gašenju požara pride do ponovnega vžiga! Nosite ustrezno zaščitno opremo!



Ob zaznavi termičnega preboja: opozorilo na zaslonu v armaturni plošči

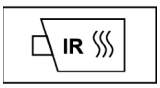


7. V primeru potopitve

Po izvleku vozila iz vode deaktivirajte visokonapetostni sistem in 12-voltno električno omrežje (gl. 3. poglavje) ter pustite, da voda odteče. Nosite ustrezno zaščitno opremo!

8. Vleka/prevoz/shranjevanje

Pri litij-ionskih baterijah lahko pride do samovžiga oz. lahko po gašenju požara pride do ponovnega vžiga!



Pri karamboliranih vozilih, npr. pri poškodovani ali sumljivi visokonapetostni bateriji: deaktivirajte visokonapetostni sistem (gl. 3. poglavje). Vozilo parkirajte na varni razdalji minimalno 5 m od stavb in drugih vozil (območje karantene).



Vleka karamboliranega vozila na gnanih premah ni dovoljena.





9. Pomembne dodatne informacije

Več informacij najdete v vodniku za reševanje za vozila Audi na www.audi.com/rescue