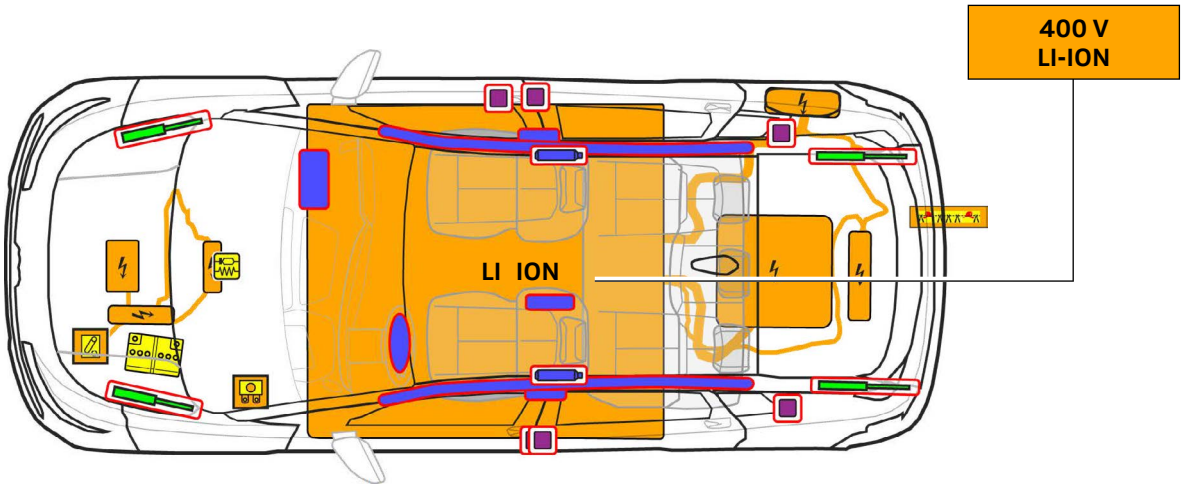
Audi A2 e-tron

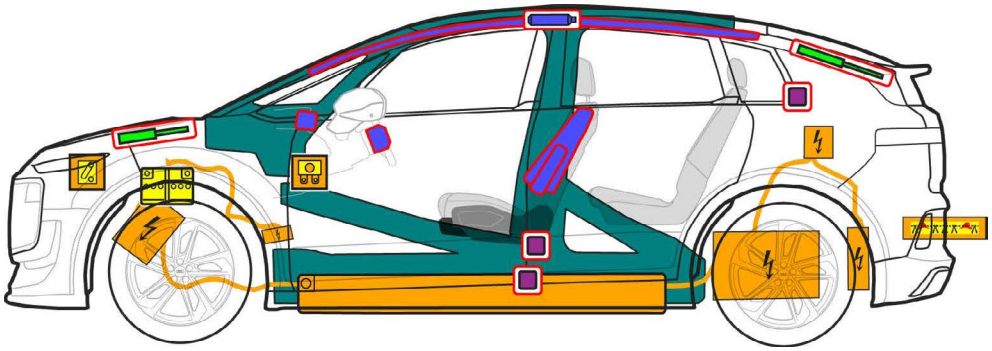
Hatchback

Od 2026, 5-dverový, 5-miestny









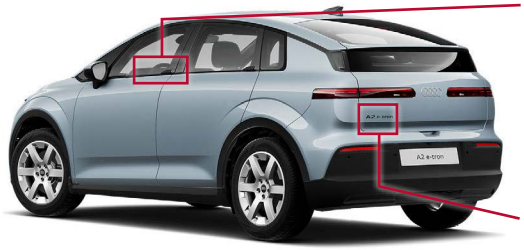
Airbag	Generátor plynu	Predpínač bezpeč-nostných pásov	SRS Riadiaca jednotka	Plynový tlmič/ predpätá pružina
Vysoko pevné Oblasti	Akumulátor nízkeho napätia	Vysokonapäťový akumulátor	Vysokonapäťové vedenie	Vysokonapäťové odpojenie, nízkonapäťový systém
Poistková skrinka, deaktivácia vysokonapäťového systému pri nízkom napätí	Vysokonapäťové komponenty	Bod odpojenia kábla		

Audi A2 e-tron
Hatchback

Od 2026, 5-dverový, 5-miestny

1. Identifikácia/rozpoznanie

Elektrické zariadenie je tiché. Ukazovateľ združeného prístroja (Powermeter) dáva spätnú väzbu, či je elektrický pohon vypnutý „OFF“ alebo pripravený na prevádzku „READY“.





Modelové označenie Stĺpik B



Modelové označenie
Zadná časť

2. Upevnenie / stabilizácia / zdvíhanie

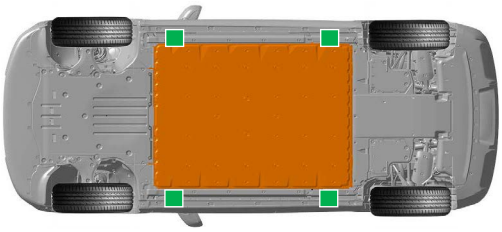
Odstavenie vozidla

❶ Stlačte tlačidlo „P“



Zabezpečte vozidlo pred rolovaním

Zdvíhacie body



Vhodné zdvíhacie body

Vysokonapäťový akumulátor

3. Odstránenie priamych nebezpečenstiev / bezpečnostné predpisy

Vypnite zapaľovanie



❶ Stlačte tlačidlo „Start-Stop“ bez stlačenia brzdového pedála

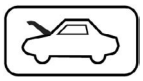


Ak je to možné, presuňte kľúč s diaľkovým ovládaním, kľúčovú kartu a/alebo aplikáciu pre smartfón do vzdialenosti väčšej ako 5 m od vozidla.

Automatická deaktivácia vysokonapäťového systému

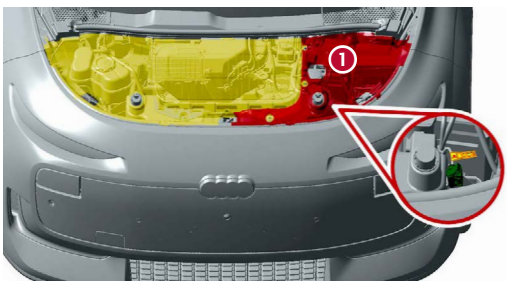
Pri nehodách s aktiváciou airbagov sa vysokonapäťový systém deaktivuje automaticky.

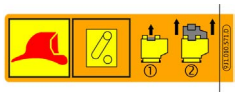
Manuálna deaktivácia vysokonapäťového systému





Možnosť 1: v prednej časti





❶ Nájdite a otvorte bod oddelenia záchranných prostriedkov



❶ **Vytiahnite červenú slučku**

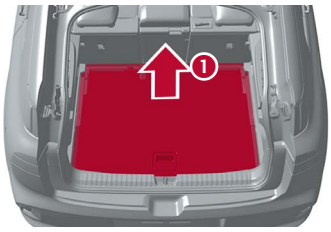


❷ **Vytiahnite čiernu zástrčku**

Pre vozidlá s prednou kapotou (voliteľná výbava): najskôr odstráňte ľavý kryt (označený červenou farbou).

Možnosť 2: Bod odpojenia kábla v zadnej časti vozidla/zadnej časti

1. Odstráňte hornú a spodnú podlahu batožinového priestoru
2. Odstráňte zadný panel
3. Prerežte kábel na oranžovom štítku

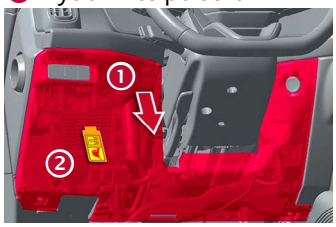




Možnosť 3: poistka v priestore pre cestujúcich

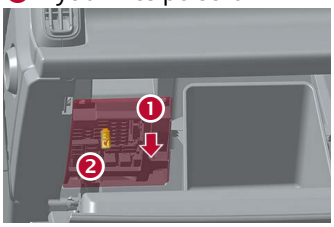
Ľavostranné riadenie (ovládací panel v spodnej časti, strana vodiča):

1. Odstráňte kryt
2. Vytiahnite poistku



Pravostranné riadenie (v priehradke v palubnej doske):

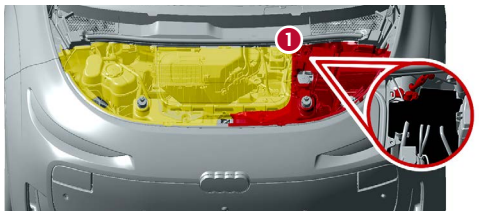
1. Odstráňte kryt
2. Vytiahnite poistku



Pri automatickej alebo manuálnej deaktivácii vysokonapäťového systému sa preruší spojenie s vysokonapäťovým akumulátorom. Všetky vysokonapäťové komponenty mimo vysokonapäťového akumulátora sú po pribl. 20 sekundách bez napätia. 12 V palubná elektrická sieť sa nedeaktivuje.

Nedotýkajte sa poškodených vysokonapäťových komponentov, káblov a vysokonapäťového akumulátora, nerežte ich ani neotvárajte! Je nutné nosiť zodpovedajúci ochranný výstroj!

Deaktivujte 12-voltový elektrický systém

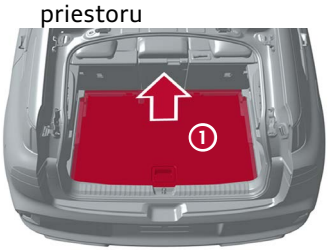


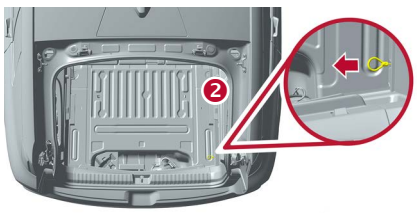
1. Nájdite 12 voltový akumulátor a odpojte záporný pól

Pre vozidlá s prednou kapotou (voliteľná výbava): najskôr odstráňte ľavý kryt (označený červenou farbou).

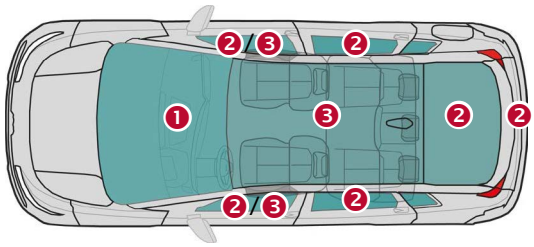
Odpojenie od nabíjacej stanice (núdzové uvoľnenie pre nabíjaciu zástrčku v zadnej časti vozidla)

1. Odstráňte hornú a spodnú podlahu batožinového priestoru
2. Potiahnite slučku a odpojte nabíjací kábel





4. Prístup k spolucestujúcim



Typy skiel:

1. Laminované bezpečnostné sklo
2. Tvrdené bezpečnostné sklo
3. Laminované bezpečnostné sklo (voliteľné)

Audi A2 e-tron
Hatchback

Od 2026, 5-dverový, 5-miestny

Otváranie dverí zvonku:

Vozidlo je vybavené senzorovými tlačidlami.
Ak chcete otvoriť dvere, nakloňte sa a uchopte kľučku dverí zhora!



Otvorenie dverí zvnútra:

❶ Stlačte vnútorné tlačidlo dverí



5. Uložená energia / kvapaliny / plyny / pevné látky



12 V



400 V
Lítiovo-iónový

Pri mechanickej deformácii systému akumulátora hrozí nebezpečenstvo tepelnej reakcie vysokonapäťového akumulátora.
Sledujte teplotu vysokonapäťového akumulátora!

IR

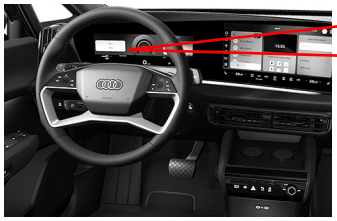
6. V prípade požiaru

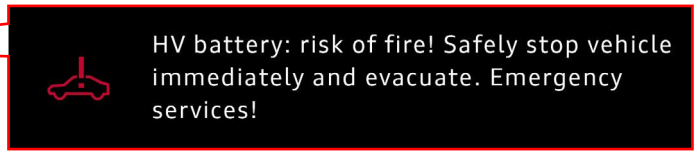


V prípade poškodenia alebo v prípade nesprávneho použitia sa lítium-iónové akumulátory môžu samovznietiť rýchlo alebo s časovým oneskorením, alebo sa môžu po uhasení požiaru opäť vznietiť! Je nutné nosiť zodpovedajúci ochranný výstroj!

IR

Zistený tepelný únik: Výstraha na displeji v kokpite





7. Pod vodou

Po vytiahnutí vozidla z vody deaktivujte vysokonapäťový systém a 12 V palubnú sieť (pozrite kapitolu 3) a nechajte vodu odtiecť. Je nutné nosiť zodpovedajúci ochranný výstroj!

8. Odťahovanie / preprava / skladovanie

Lítium-iónové akumulátory sa môžu po uhasení samočinne vznietiť alebo sa vznietiť znova!

IR

Ak bolo vozidlo účastníkom nehody alebo ak je vysokonapäťový akumulátor poškodený alebo zasiahnutý: deaktivujte vysokonapäťový systém (pozri kapitolu 3). Zaparkujte vozidlo v bezpečnej vzdialenosti min. 5 m od budov a iných vozidiel (karanténny priestor).



Neodťahujte havarované vozidlo na hnacích nápravách.





9. Dôležité dodatočné informácie

Viac informácií nájdete v záchranárskej príručke Audi na www.audi.com/rescue