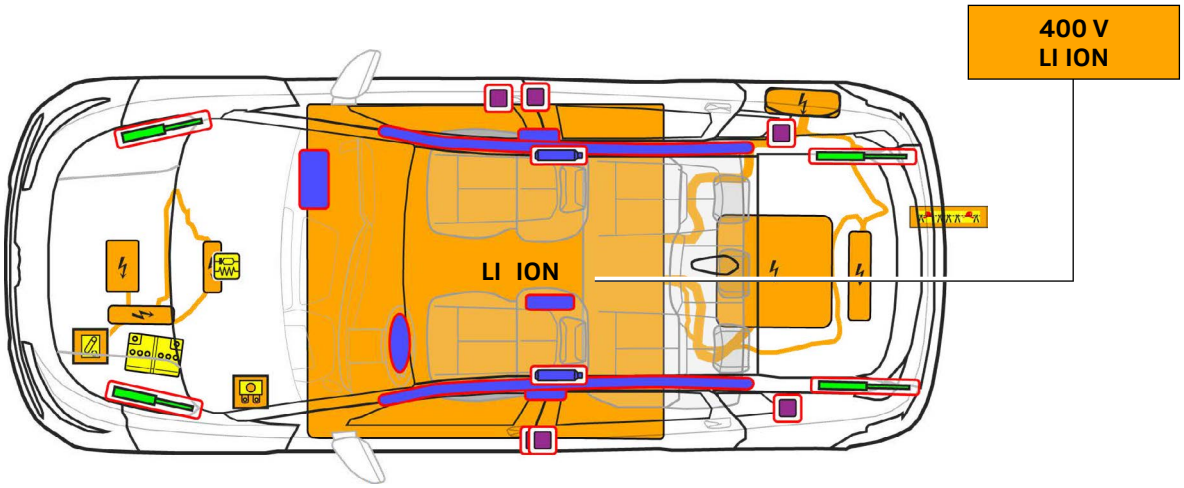
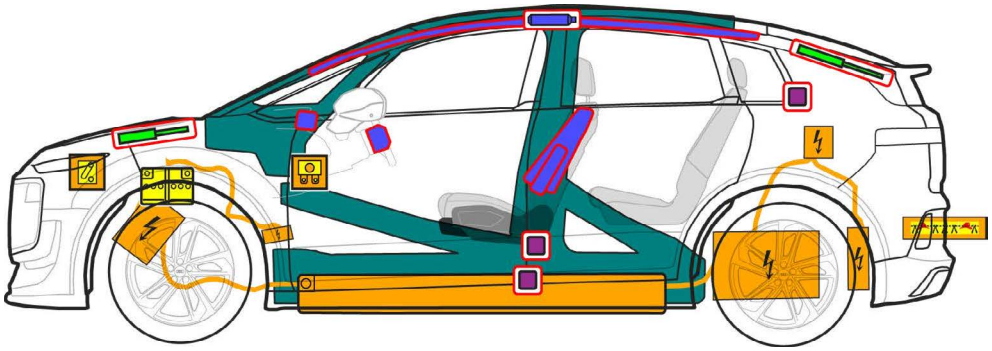
Audi A2 e-tron
Sportback

fr.o.m. 2026, 5-dörrars, 5-sitsig









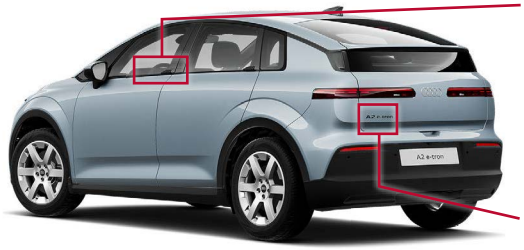
Airbag	Gasgenerator	Bältesförsträckare	SRS styrdon	Gastrycksdämpare/ förspänd fjäder
Kaross-förstärkning	Lågspännings-batteri	Högspänningsbat-teri	Högspänningska-bel/-komponent	Lågspänningsenhet som kopplar bort högspänning
Säkringsbox som inaktiverar högspänning	Högspännings-komponent	Kabelsnitt		

Audi A2 e-tron
Sportback

fr.o.m. 2026, 5-dörrars, 5-sitsig

1. Identifiering/igenkänning

Elmotorn är ljudlös. Indikeringen i kombiinstrumentet (Powermeter) meddelar om eldriften är avstängd ”OFF” eller driftklar ”READY”.





Modellbeteckning B-stolpe



Modellbeteckning bakparti

2. Fastsättning/stabilisering/lyftning

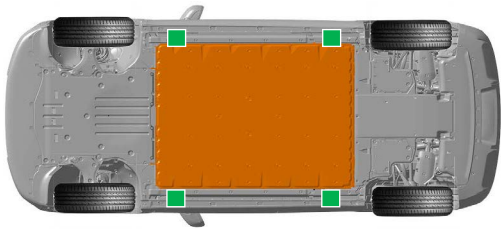
Immobilisera fordon

❶ Tryck på knappen ”P”



Säkra fordonet mot att rulla iväg

Lyftpunkter



lämpliga lyftpunkter

högspänningsbatteri

3. Åtgärda direkta faror/säkerhetsbestämmelser

Slå av tändningen



❶ Tryck på ”Start-Stop”-knappen utan att trampa ned fotbromsen

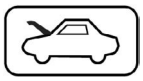


Håll bilnyckel, nyckelkort och/eller mobilapp om möjligt minst 5 m från fordonet.

Automatisk avaktivering av högspänningssystemet

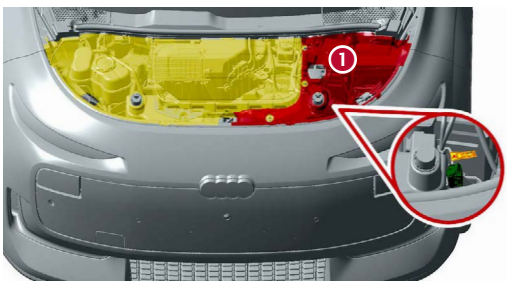
Vid olyckor med krockkuddsaktivering, avaktiveras högspänningssystemet automatiskt.

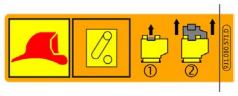
Manuell avaktivering av högspänningssystemet





Alternativ 1: i framvagnen





❶ Lokalisera och öppna räddningsbrytpunkt



❶ **Dra ut den röda fliken**

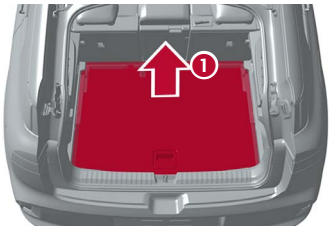


❷ **Dra ur den svarta kontakten**

För fordon med frunk (extrautrustning): ta först bort det vänstra skyddet (rödmarkerat)

Alternativ 2: kabelsnitt i bakvagn/bakre klädsel

❶ Ta bort övre och nedre lastgolvet



❷ Ta bort den bakre klädseln

❸ Kapa kabeln vid den orangea etiketten

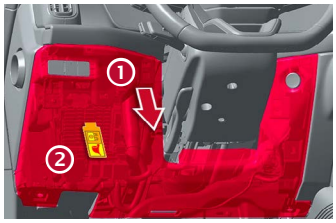


Alternativ 3: säkring i kupéutrymmet

Vänsterstyrd bil (instrumentpanel nedtill förarsida):

❶ Ta av skyddet

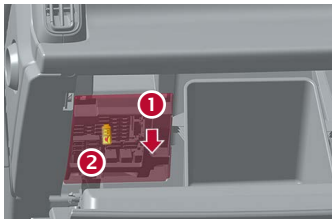
❷ Dra ut säkringen



Högerstyrd bil (i handskfacket):

❶ Ta av skyddet

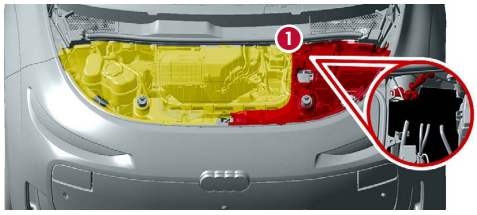
❷ Dra ut säkringen



Vid automatisk resp. manuell deaktivering av högspänningssystemet frånkopplas anslutningen till högspänningsbatteriet. Alla högspänningskomponenter utanför högspänningsbatteriet är spänningslösa efter ca 20 sekunder. 12 V-elsystemet avaktiveras inte.

Berör, öppna eller skär inte i skadade högspänningskomponenter, högspänningsledningar eller högspänningsbatteri! Bär lämplig skyddsutrustning!

Avaktivera 12 V-elsystemet

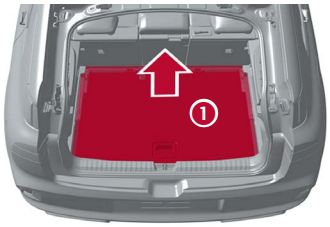


❶ Lokalisera 12 V-batteriet och frånkoppla minuspolen

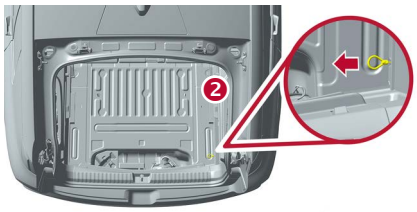
För fordon med frunk (extrautrustning): ta först bort det vänstra skyddet (rödmarkerat)

Lossa från laddstationen (nödupplåsning av laddkontakt i bakvagnen)

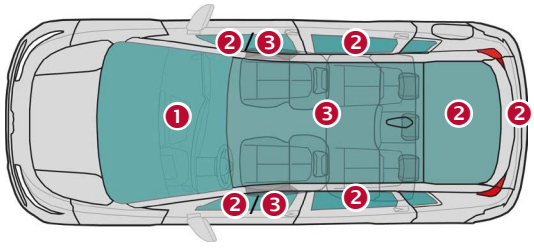
❶ Ta bort övre och nedre lastgolvet



❷ Dra i öglan, ta loss laddkontakten



4. Åtkomst till passagerare



Typer av glas:

❶ Laminerat säkerhetsglas

❷ Enkelt säkerhetsglas

❸ Laminerat säkerhetsglas (tillval)

Audi A2 e-tron
Sportback

fr.o.m. 2026, 5-dörrars, 5-sitsig

Dörröppning utifrån:

Fordonet är utrustat med sensorknappar.
Ta tag i dörrhandtaget ovanifrån för att öppna dörren!



Dörröppning inifrån:

❶ Tryck på knappen på dörrens insida



5. Lagrad energi/vätskor/gaser/fasta ämnen

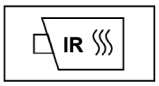


12 V



400 V
litium-jon

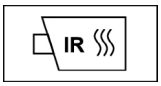
Vid en mekanisk deformation av batterisystemet föreligger risk för en termisk reaktion i högspänningsbatteriet.
Övervaka högspänningsbatteriets temperatur!



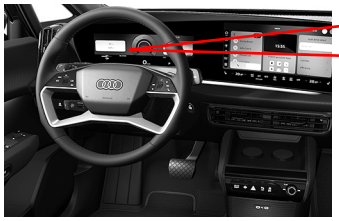
6. Vid brand



Vid skador eller felaktig användning kan litium-jon-batterier självantändas omedelbart eller med tidsfördröjning resp. antändas igen efter brandbekämpningen! Bär lämplig skyddsutrustning!



Vid detektering av termisk rusning: Varning på cockpitdisplayen



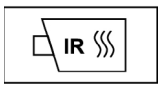
HV battery: risk of fire! Safely stop vehicle immediately and evacuate. Emergency services!

7. Under vatten

Avaktivera högspänningssystemet och 12 V-elsystemet efter att fordonet har bärgats ur vattnet (se kapitel 3) och låt vattnet rinna ur. Bär lämplig skyddsutrustning!

8. Bärgning/transport/förvaring

Litium-jon-batterier kan självantända eller antändas igen efter brandbekämpningen!



Vid krockade fordon eller vid skadat eller eventuellt skadat högspänningsbatteri: Avaktivera högspänningssystemet (se kapitel 3). Parkera fordonet på säkert avstånd (minst 5 m) från byggnader och andra fordon (karantänområde).



Bogsera inte ett olycksdrabbat fordon på drivaxlarna.





9. Viktig extrainformation

Mer information i räddningsdatabladet Audi på www.audi.com/rescue