Audi RS 4 Avant

TFSI

Motor / Elektrik

Motorbauart	V 6-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2894 / 84,5 x 86,0 / 10,0
max. Leistung in kW (PS) / bei min^{-1}	331 (450) / 5700 - 6700
max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	600 / 2000 - 5000
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,8
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	5,000 / 3,200
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	2,143 / 1,720
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	1,313 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,823 / 0,640
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	-3,478 / 3,204 / 1,000

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	265 / 35 R 19
Räder (Basis)	Aluminium-Schmiede 9 J x 19
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,9
Wendekreis in m	11,8
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	375 / 330

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	4,1
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 98 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission*

Verbrauch kombiniert nach WLTP in l/100 km	10,1 - 9,6
CO_2-Emission kombiniert nach WLTP in g/km	229 - 217

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	13 / 28 / 29

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1745 / 1820 / 2350
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1225 / 1235
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2100 / 1900 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / 80

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	14,6
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	7,6
Tankinhalt / optional in l	58 / -

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_W / Stirnfläche A in m^2	0,33 / 2,24
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1411 - 1448
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4781 - 4781
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1866 - 1866
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2022
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2831 - 2832 // 1598 / 1588
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	10,9 / 16,9
Höhe Ladekante in mm	609
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	495
Größtes Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe in l	1495

***Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.**
Für das Fahrzeug liegen Verbrauchs- und Emissionswerte nur nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.

****Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken (Stahlfeder und Luftfeder) und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.**